

50 jaar werk in het Waasland: Bandinhoudsfiche

2009



Interview met Gustaaf Deckers door Hugo De Looze

2 april 2009, Beveren

Tijd	Thema's
00:03	Waasland voor Tweede Wereldoorlog
01:47	Werken buiten eigen streek o.m. in haven van Antwerpen
03:00	Grote werkloosheid in jaren 1950
04:46	Pleidooien voor immobilisme uit schrik voor socialistische doorbraak in het Waasland
06:17	Betrokkenheid geïnterviewde. Economisch Comité Waasland. Economische raad Oost-Vlaanderen
09:41	Werk in eigen streek kreeg uitzonderlijke impuls door ontsluiting Waasland en de Waaslandhaven
11:20	Bloei Antwerpse haven na Tweede Wereldoorlog, nl. haven kwam – in tegenstelling tot Rotterdam – ongeschonden uit oorlog
13:42	Ruimtelijke ordening. Eerste vestigingen in Melselepoolder die in 1953 overstroomde en maandenlang onder water stond
19:18	Eeuwenlang streven naar haven op Linkeroever
21:49	Maritimisering van de industrie. Ruimtelijke ordening
22:50	Conservatieve adellijke families in het Waasland. Grootgrondbezit
24:29	Discussie over omvang havengebied op Linkeroever
26:12	Antwerpen wilde kleine Wase gemeenten annexeren. Tegenzetten waren intercommunale en grote fusie gemeente Beveren
29:46	Aandacht voor polderdorpen. Doel ten dode opgeschreven omdat het ingesloten lag
33:18	Verbinding met Antwerpen: E17 en Kennedytunnel
36:17	Expresweg of E34 of N49



Rek. 091-0007009-54
BTW BE 0206.460.639

Lamstraat 113
9100 Sint-Niklaas

erfgoedcel@interwaas.be
www.erfgoedcelwaasland.be

T 03 500 47 55

De Erfgoedcel Waasland maakt deel uit van het intergemeentelijk Samenwerkingsverband Land van Waas (Interwaas) en wordt ondersteund door de Vlaamse overheid en de steden en gemeenten Beveren, Kruikeke, Lokeren, Moerbeke, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene, Temse, Waasmunster en Zwijndrecht.

38:16	Geschiedenis, familiale banden
38:38	Jaren 1950: gans ander Waasland. Onbewuste invloed van tradities en mentaliteit
41:58	Wet Chabert als compromis om Waaslandhaven te beheren
42:34	Voorbehoud voor wijzigen Wet Chabert. Medezeggenschap is belangrijker dan postjes in Raad van Bestuur inpakken
48:44	Havenbeleid op hoger niveau: Vlaanderen, Benelux, Europa. Fusie is onmogelijk. Samenwerking is wel mogelijk
52:49	Provincie Oost-Vlaanderen ontdekte pas recent het bestaan van de Waaslandhaven
55:45	Hypothese: Waasland zonder E17 en de haven. Verdwijnen voorouderlijke hoeve
57:18	Verdwijnen van Doel. Ligging Deurganckdok. Ontwikkeling Linkeroever van zuid naar noord
01:00:51	Noodzaak tweede maritieme toegang voor Waaslandhaven
01:01:34	Geïnterviewde als 80-jarige nog bezorgd. "Pietje Just". Nu protest tegen infrastructuurwerken: destijds niet tegen E17 en Kennedytunnel
01:06:03	Toerisme in havengebied op Linkeroever
01:12:05	Als politicus niet uitgepakt met vrouw of familie
01:13:00	Standpunt geïnterviewde t.a.v. vieringen en "Lifetime Achievement Award"
01:17:13	Concrete bedrijfsdossiers Linkeroever. Reizen
01:22:38	Geïnterviewde gaat geen memoires (laten) schrijven. Onbestemde toekomst voor zijn archief
01:25:55	Jongeren staan op barricade. Willen verandering. Hoe staan ouderen daartegenover?
01:26:42	Geïnterviewde deed bewust niet aan dienstbetoon
01:28:05	Voldoening over loopbaan, realisaties en gelaatsverandering van het Waasland
01:31:43	Scheldebrug in Temse belangrijk in ontsluiting Waasland

01:33:15	Beslissing om Doel toch te behouden. Schrappen zuidelijk tracé Grote Ring rond Antwerpen (tracé ten zuiden van E17)
01:39:17	Alleen regionale samenwerking loont in Vlaams of nationaal verband. Recente verkeersstudie op vraag Wase burgemeester heeft goede en slechte kanten