

50 jaar werk in het Waasland: Bandinhoudsfiche

2009



Interview met August Heyrman door Hugo De Looze

6 april 2009, Sint-Niklaas

Tijd	Thema's
00:04	Eerste werkervaringen en vakschool in jaren 1943-1946 in Antwerpen
02:33	Bij Nobels terechtgekomen via oom Josée De Geest
04:08	Uitbreiding: Nobels bouwde kort na WO II "wagonhal" voor bestelling van 100 treinwagons
05:12	Aantal werknemers kort na WO II – in functie van opdrachten en bestellingen
06:05	Bedrijf kort na WO II. Staal was eigendom van de bank. Alles verliep in het Frans
07:35	Eerste werk als tekenaar (maquettes tekenen voor te boren gaten, enz.)
09:16	Na legerdienst (1950) terug naar Nobels. Nijverheidsschool
12:27	Bureel werkplanning. Tijdsopnames om efficiënter te organiseren en uitkeren van premies
13:46	Papieren sjablonen als voorbeeld. Ook werk voor Congo
15:54	Nieuw systeem van tekenen. Niet meer met sjablonen en bandijzer maar rechtstreeks afmeten in atelier
17:07	Eerste werkopdracht van Hoogovens IJmuiden, Nederland
18:00	Werken voor IJmuiden maar ook voor Roermond. Veel werk in Nederland
20:57	Viaducten (eerste model gemaakt en op "hof" Nobels tentoongesteld) voor Expo 58. Dankzij wegenviaducten grote doorbraak. Roestvrij staal
25:50	Belang roestwerend staal
26:20	Onverslijtbare bruggen of viaducten
26:47	Viaducten voor Expo 58 waren niet tijdig klaar



Rek. 091-0007009-54
BTW BE 0206.460.639

Lamstraat 113
9100 Sint-Niklaas

erfgoedcel@interwaas.be
www.erfgoedcelwaasland.be

T 03 500 47 55

De Erfgoedcel Waasland maakt deel uit van het intergemeentelijk Samenwerkingsverband Land van Waas (Interwaas) en wordt ondersteund door de Vlaamse overheid en de steden en gemeenten Beveren, Kruikeke, Lokeren, Moerbeke, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene, Temse, Waasmunster en Zwijndrecht.

27:29	Montgomery Brussel, bekendste viaduct. Verplaatsbaar i.f.v. werken aan de metro
28:23	Viaducten in het buitenland. Inschakelen externe studie bureaus
30:07	Aantal werknemers op hoogtepunt
30:13	Viaducten werden door onderaannemers geplaatst. Ze werden in Sint-Niklaas gemaakt
31:19	Montage bruggen in buitenland, o.m. met bewoners van Thailand in Riad
33:00	Allerlei werkopdrachten voor geïnterviewde. Directeur voor coördinatie
34:40	Werknemers kwamen uit Sint-Niklaas en brede omgeving
35:29	Ruimtelijke groei Nobels, richting Heistraat
37:17	Ploegensysteem
37:47	In smis (smederij) werkten bijna uitsluitend mensen met achternaam Willockx
38:41	Belang spooraansluiting voor het bedrijf
40:41	Vuile Mong zong meermaals tijdens strijd tegen faillissement
41:07	Oorzaak faillissement: afzetting sjah van Iran. Nobels had nog 800 miljoen Belgische frank te goed
42:11	Was overal moeilijk. Keuze voor werken in Midden-Oosten i.p.v. in Venezuela. Bijna vestiging in Temse, voor maken van booreilanden
43:59	Acties tijdens faillissement: alles kapot slaan
44:35	Aantal werknemers bij faillissement
44:45	Nobels betaalde iets beter dan textielsector. Vrijgevig via "enveloppes"
45:48	Tientallen herbergen aan bedrijfsingang
46:57	Zwaar werk: lassen
47:40	Een tot twee dodelijke ongevallen per dag

51:14	Vertegenwoordigers van de vakbond
52:10	Realisaties in Sint-Niklaas (Paterskerk, Onze-Lieve-Vrouwkerk) en Riad (portieken en wegwijzers richting Mekka)
55:33	Met de fiets en de trein naar het werk

Opmerking 1: tijdens het interview kwam de helpster (van Familiehulp) middageten maken. Vooral de draaiende mixer stoorde het interview.

Opmerking 2: de betrokkene sprak over een boek over realisaties van Nobels. Hij wist niet waar het was (misschien bij een van de kinderen). Allicht is het in een of andere bibliotheek wel voorhanden.